

MOTOR LA SUPERVIVENCIA DEL RALLY

Dakar, capital de Argentina

Equipos y pilotos acogen bien el traslado a Sudamérica y un hipotético campeonato con varias pruebas



DANIEL CÁCERES / AP

Atacama por Mauritania. Los titanes de cuatro ruedas cambiarán las dunas mauritanas por el desierto chileno, el más árido y seco del mundo, que ofrece "buenas etapas", según Roma

TONI LÓPEZ JORDÀ
Barcelona

"No hay mal que por bien no venga: estábamos acostumbrados a que el Dakar era rentable todo el año, y nadie se había preocupado de organizar otras carreras. Ahora todo el mundo ha corrido para buscar un sustituto", reflexiona Nani Roma, dakariano por excelencia. El primer ganador espa-

ñol (2004) de la mítica y extinta prueba africana empieza a ver el final del túnel en que se metió la aventura de Thierry Sabine hace tres semanas con la anulación del rally por amenaza terrorista. El nuevo Dakar que anunciará próximamente la ASO será una competición entre Argentina y Chile, de 15 días, con desierto, con dunas y la dosis de aventura necesaria para suplir la histórica

carrera africana, que difícilmente volverá a la capital de Senegal.

Fuentes de la organización detallaban a este diario que el fenecido Dakar se suplirá con una carrera similar en un emplazamiento distinto, en Sudamérica, y un par de pruebas complementarias repartidas en el calendario anual, la primera, en Hungría-Rumanía, en abril, de una semana de duración, "para tapar el agujero

del Dakar"; la segunda, hacia noviembre, quizás en Portugal-España. "Si se encuentra un tercer lugar, se activarán las Dakar Series, pero de momento está difícil". Las Dakar Series serían un campeonato formado por un conjunto de carreras, un mini-Mundial, en el que cada prueba computará unos puntos, y la guinda final (enero 2009) la pondrá el Dakar argentino-chileno, en el que tendrá protagonismo especial el desierto de Atacama, en el norte de Chile. ¿Y África? "Nada. El conflicto está demasiado caliente y la zona, muy sensible para volver ahora", sostienen.

El nuevo formato post-Dakar, que aún debe ser consultado por la ASO a los equipos, ha tenido buena acogida en los dakarianos españoles. "Sudamérica ofrece mucho: dunas, arena, desierto, aunque es diferente al de Mauritania. No hay tanta hierba de camello, pero ofrece buenos ergs de dunas y más pistas. La carrera puede ser larga, difícil y con mucho calor, porque será en verano", analiza Nani. "El formato me parece bien, es una buena solución, aunque se tiene que adaptar al calendario del Mundial de raids. Es importante para los patrocinadores, pilotos y marcas, porque esto continúa. Se ha buscado mantener la ilusión de la gente", señalaba Jordi Arcarons, jefe del equipo KTM Repsol.

Su única preocupación, como la de los principales pilotos, es que el nuevo Dakar no colisione con el Mundial de raids, habitual campo de pruebas y marco de preparación, que constará de 6 pruebas: Túnez (4-13 abril), Cerdeña (4-11 mayo), Sertões (18-28 junio), Las Pampas (27 agosto-5 septiembre), Faraones (4-11 octu-

bre) y el EAU Desierto de Dubai (26 al 31 de octubre).

Nani Roma, satisfecho porque la ASO ha "reaccionado rápido y ha evitado más incertidumbre", asume que su Dakar pasó a mejor vida. "Para mí el Dakar ahora es una marca, que quiere decir aventura, competición... y me da igual dónde la hagan". Así, bienvenido sea el relevo. "Que ahora se haga una serie de carreras puede ser-

NANI ROMA MIRA ADELANTE

"Para mí el Dakar ahora es una marca, que quiere decir aventura; me da igual dónde lo hagan"

COLISIÓN CON EL MUNDIAL

"El formato es una buena solución, aunque debe adaptarse al Mundial de raids", dice Arcarons

vir para poner a punto las máquinas. No creo que se deba considerar un sustitutivo de segunda fila del Dakar. Es una competición que puede estar muy bien porque hay competitividad en los raids, muchas marcas implicadas y pilotos de calidad. En el Dakar iba a haber 4 Volkswagen, 4 Mitsubishi, 3 BMW, los Schlessler... y en el rally de Moncarlo se retira Sordo y se queda Loeb solo".

¿Y volver a África? "Me gustaría que se recuperase, pero con el precedente de la anulación, en dos o tres años creo que será difícil regresar. Hay que ser realista. Dudo que los políticos franceses que hicieron fuerza para la suspensión se echen atrás".●

La fundación Aldeas Infantiles visitó Dakar pese a la anulación de la prueba

Los compromisos del rally

SERGIO HEREDIA
Dakar. Enviado especial

Mientras muestra su casa a los interlocutores, Maman Thérèse (mamá Teresa) cuenta la historia de sus ocho hijos adoptivos. Va abriendo puertas, el baño con ducha, las habitaciones, el patio interior, coronado por un naranjo. En la televisión, un partido de la Copa de África. Juega Senegal. "La cocina está aislada del resto de la casa, para evitar los malos olores", dice Maman Thérèse, de 45 años. Sus hijos adoptivos, de entre 1 y 14 años, procedentes de familias desestructuradas, de padres alcohólicos, o maltratados, o drogodependientes, o desaparecidos, siguen a la comitiva mientras escuchan a la madre. Sus ojos resplan-

decen como la luna llena en una noche limpia. "Todos vivimos juntos en la vivienda -dice la mamá-: yo cuido de los pequeños, que van a clases tanto por las mañanas como por las tardes. Y cuando puedo, una vez al mes, cuando tengo días libres, me reúno con mi verdadera familia, en Dakar. Allí tengo cuatro hijos y también un marido".

La escena se registra hace una semana, en Louga, sede de una de las tres aldeas infantiles de Senegal, 200 kilómetros al norte de Dakar. Implicada en el proyecto Un Dakar Diferente, la fundación Aldeas Infantiles ha decidido perpetuar su compromiso solidario. "Este año no ha habido rally, pero nosotros permanecemos junto a esta gente", dice Juanjo Duelo, promotor del proyecto. Los espíritus apadrinan las al-



CHARO SEBASTIÁN / UN DAKAR DIFERENTE

Las realidades de Dakar. Xavier Arenas, piloto de Aldeas Infantiles, durante la visita a la aldea de Louga

deas. Se calcula que 22 euros mensuales cubren las necesidades de cien niños africanos. El apadrinamiento de las aldeas se registra con una llamada al 902-200-054, a través de la web www.undakardiferente.org o mediante un SMS al 7217, junto con la palabra Dakar.

La aldea de Louga acoge a diez familias. En Dakar hay otras quince. Aldeas Infantiles apadrina unos 650.000 niños en toda África. Son lugares paradisiacos, a veces presididos por un baobab milenar. Rodeados por cercas, permanecen limpios y seguros. Con el tiempo, los pequeños recibirán becas y acudirán a las universidades. Serán abogados, mecánicos o enfermeros, personalidades autosuficientes. Tienen un presente y tendrán un futuro.

Ahora envuelven al visitante, le toman de la mano, le susurran palabras en wolof, en yola o en francés. A coro, interpretan ritmos locales, similares a los sonidos del mbalax, world music popularizada por Youssou N'Dour. Los mueve la ilusión y la esperanza. Maman Thérèse los contempla en la distancia, embobada.●