

MOTOCICLISMO ➔ Comienza el primer test serio donde todos los aspirantes presentarán sus novedades para 2008

Sepang, escaparate de MotoGP

Elvira González

➔ La cuenta atrás para la temporada de MotoGP se inicia este martes en el circuito malayo de Sepang. Todos los equipos oficiales presentarán en pista sus prototipos para 2008 y ninguno de los pilotos que formará la parrilla a partir del 9 de marzo en Qatar se perderá el primer test de pretemporada.

Ducati, Honda y Yamaha, los tres favoritos al título y que se vienen repartiendo el pastel del título mundial las últimas temporadas, ya presentaron en los posteriores tests de 2007 sus monturas para 2008, donde Honda demostró haber dado un paso adelante con el nuevo prototipo. Ahora han tenido este mes y medio de paréntesis obligatorio para atender las peticiones de sus pilotos. Igual que los dos fabricantes de neumáticos, Michelin y Bridgestone. La firma francesa tiene un cliente menos a quien satisfacer, Valentino Rossi,

quien se ha pasado a las filas japonesas y en el test de Jerez, a finales de noviembre, ya trabajaron juntos por primera vez.

Para pilotos como Casey Stoner o el propio Valentino ha sido tiempo para recuperarse de las caídas sufridas en sus últimos compromisos. Stoner se lesionó gravemente el hombro izquierdo en el test de Jerez que sirvió para poner en pis-

ta la Desmosedici 08. En el caso de Rossi fue la mano derecha la que se lastimó en el GP de la Comunidad Valenciana y arrastra aún una elongación de un ligamento.

Otros como Toni Elías, Nicky Hayden o Anthony West aprovecharon las vacaciones para operarse. El manresano, de los dos hombros, por la acumulación de golpes y un exceso de volumen de

trabajo en su tren superior que le provocaba molestias al pilotar. Los ha habido incluso que han aprovechado para casarse, como John Hopkins, con su novia inglesa Ashleigh, en Las Vegas.

Sepang supone el primero de los cinco test invernales de MotoGP, que se reducirán a cuatro para Yamaha ya que harán el 'impasse' a Phillip Island (29-31 enero).

En el último, en Jerez, Dani Pedrosa y su compañero en el Repsol Honda, Nicky Hayden, fueron los dos pilotos más rápidos por delante de los que previsiblemente se disputarán el título de 'rookie' de la temporada, Jorge Lorenzo (Yamaha, oficial) y Andrea Dovizioso (Honda, satélite), con muy buenos cronos, incluso con neumáticos de carrera, para los dos pilotos oficiales de Honda en una temporada en que se espera mucho de ellos tras el 'paseo' de Ducati en 2007 ●



Casey Stoner volverá a subirse a su Desmosedici'08 tras su lesión en el test de Jerez donde Dani Pedrosa y su Honda mejorada fueron los mejores. FOTOS: EFE



➔ El equipo Kern Pharma-Aldeas Infantiles llegó a meta

El lago Rosa llora el Dakar

➔ El equipo Genéricos Kern Pharma-Aldeas Infantiles, de Xavi Arenas y Carles Reig, llegó a la meta de Dakar en el día previsto, aunque para ellos ha sido una aventura bien diferente. Pero han podido ser testimonios de la labor humanitaria de las Aldeas Infantiles SOS de Dakar y Louga.

Sensación de vacío en el Lago Rosa, —“estaba más rosa que el pasado año”, dicen los pilotos—. Varios hombres desmontan las estructuras de caña y madera que iban a albergar el podio y el staff de prensa. No hay bullicio y culpa a Mauritania de dejarles sin una fuente de ingresos ●



Xavi Arenas y Carles Reig llegaron a Dakar donde lloran la pérdida del rally. FOTO: UN DAKAR DIFERENTE

FLASHMOTOR

III Jaime Alguersuari, con GTA

Jaime Alguersuari confirmó su participación en el Nacional de F-3 con un monoplaça del equipo GTA de Domingo Ochoa. El piloto de Red Bull dará prioridad, sin embargo, al Campeonato Británico de F-3.

III Antonio García, en USA

Tras los excelentes test de la pasada semana, el ex piloto de F-1 Eddie Cheever ha confirmado al español Antonio García para toda la temporada. García tomará parte en el campeonato de resistencia Grand Am sobre un Toyota-Pontiac.

III Trofeo Andros y Prost

Alain Prost (Toyota) ganó las dos pruebas del Trofeo Andros de Carreras sobre Hielo disputadas en la estación francesa de Isola 2000 y es sólido líder del certamen con 758 puntos por delante de Frank Lagorce (Kia, 743), Jean Pierre Dayraut (Kia, 741) y Olivier Panis (Toyota, 710). La andorrana Aurelia Martí (BMW, 542) es 17ª.

III Handicap para Seat

La FIA introducirá algunos cambios técnicos en el Mundial de Turismos que resultarán muy perjudiciales para los Seat. Concretamente se limitará la presión de turbo y de alimentación de los motores diesel y además los Seat no podrán seguir utilizando algunas de las piezas aerodinámicas que les permitían compensar el hecho de que su carrocería es 'hatchback' y no de tres volúmenes.

III G Series: Marc Gutiérrez

Marc Gutiérrez (Peugeot 206) ganó la primera carrera de las G Series, competición sobre hielo que se disputa en Andorra, por delante de Josep Bassols (Peugeot 208) y Jordi Pons (Mitsubishi).

III Luis Monzón, en Daytona

Por tercer año consecutivo, el piloto canario Luis Monzón tomará parte en las 24 Horas de Daytona, que se disputan este fin de semana, con un Ferrari del equipo Mastercard.

III Nacional de Cross Country

El salmantino Lorenzo Santolino (KTM), actual campeón, dominó la primera prueba disputada en Guadalajara y acabó por delante de Xavi Galindo (KTM) y Oriol Mena (KTM), que perdió tiempo al cambiar un amortiguador.

III A1 GP: Vietoris y Reid

Johnny Reid (Nueva Zelanda) y Christian Vietoris (Alemania) ganaron las dos carreras de la A1 GP, el campeonato por naciones, disputada en Taupo (Nueva Zelanda). Vietoris se convierte en el piloto ganador más joven (18 años y 9 meses) y Alemania en el primer país que gana con tres pilotos diferentes: Hulkenberg, Ammermuller y Vietoris ●