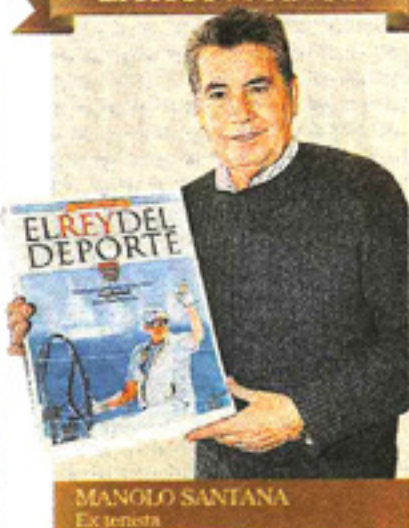


EXTRA 70 AÑOS



Xavi Arenas y Carlos Rolg posan ayer en el parque cerrado que habilitó en Lisboa la organización del Rally

MANOLO SANTANA
Escritor

DAKAR SOLIDARIO

Mantiene su recorrido por todos los países

J.M. MADRID

La Fundación Dakar Solidario anunció que repartirá todo el material que tenía previsto entregar durante el rally. El equipo que dirige el doctor Xavier Mir está reestructurando los países en los que harán entrega de las 14 toneladas de material sanitario y médico, que incluye sillas de ruedas, monitores neonatales, electrobisturís o material de sutura. Como es lógico, algunas de las acciones concretas que iban a realizarse, sobre todo en Mauritania, no podrán hacerse, pero Repsol, patrocinador principal de la ONG, expresó su apoyo incondicional al proyecto lo que garantiza que su puesta en marcha se efectúe.

Los detalles se conocerán en los próximos días, pero desde la Fundación son conscientes de lo vital que resulta esa ayuda para unas zonas tan necesitadas como las africanas y son sabedores de que no pueden dejar de realizarlo.

Incluso no es descartable que algunos pilotos se sumen a acompañar a la caravana, aunque los detalles llegarán en los próximos días cuando se resuelvan todos los inconvenientes que se han ocasionado con la decisión de suspender el Lisboa-Dakar.

El golpe a África por esta suspensión es grandísima, ya que el paso de la caravana del rally dejaba pingües beneficios económicos y evitaba numerosas muertes por esta necesaria ayuda. 2008 será un año horrible para estas zonas de África.



Imagen del Dakar solidario en 2007

EQUIPO ALDEAS INFANTILES TODO EL AÑO BUSCANDO DINERO PARA CORRER

Los modestos pagan el pato

Seguirán haciendo la carrera para ayudar a los huérfanos • Muchos equipos han pedido créditos personales para disputar el raid • Corren en sus vacaciones

JIMIE MARTÍN | LISBOA

Si para los equipos oficiales la decisión fue un palo, aún lo fue más para los modestos, las personas que han estado un año ahorrando y buscándose la vida para poder hacer el rally.

Uno de los que más dificultades ha tenido ha sido el equipo Un Dakar Diferente-Aldeas Infantiles. Hace diez días perdieron a su patrocinador principal y, entre todos, acordaron apretarse, aún más, el cinturón y correr como fuera, aunque incluso se plantearon abortar todo el operativo.

Ellos participan más con la idea de ayudar a los niños de África que con el objetivo deportivo de acabar. "Nuestro primer Dakar era llegar y luego nos quedaba la parte divertida", comenta Xavi Arenas, el piloto de este modesto equipo. "Ahora me ha dado un bajón tremendo por todo lo que hemos luchado sólo por lograr estar en Lisboa", dice con la decepción presente en su rostro.

Su escuadra, al ser especial, se está planteando otro reto: hacer la carrera de todos modos. "Estamos mirando que el proyecto siga, que no se acabe por esta decisión. Bajaremos a África para visitar las Aldeas Infantiles. Lo que pasa es que tendremos que reestructurarlo todo. La parte buena es que ahora tendre-

mos más tiempo. Nos queda por convencer a algún esponsor, pero creemos que estarán de acuerdo. Pensamos que tenemos un deber moral con esta gente por todo su esfuerzo durante un año", desvela Arenas.

UN AÑO TIRADO

A estas alturas, aún les cuesta ver lo que ha supuesto la suspensión. "Para mí es muy duro porque acababa mi trabajo y me ponía con el coche. De hecho, estoy aquí en mis vacaciones", dice el copiloto Carles Reig.

Y no son los únicos. De hecho, tienen un mecánico que ha venido de Argentina, pagándose él el viaje, que ahora tendrá que volver. Está por ver lo que le pagan. En principio, sólo una parte

pues no ha podido cumplir con toda su tarea.

Para los que han tenido que cruzar el charco es todavía más duro pues en todos los equipos, grandes o pequeños, sólo te pagan la vuelta. Los pocos escogidos que venían al Dakar es porque se lo habían ganado demostrando su pericia tanto en el rally dos Sertoes o el de las Pampas.



Tengo un bajón tremendo, con lo que hemos luchado"

Xavi Arenas
Equipo Aldeas Infantiles

La organización podría pagar indemnizaciones a los equipos

La cuestión económica va a tardar varios días e incluso meses en resolverse. La organización, de momento, pidió ayer a los participantes que se llevaran sus vehículos del parque cerrado. Luego se reunió con gran parte de ellos, en parte para tranquilizarlos. Se les aseguró que se les pagará el dinero de la inscripción, unos 15.000 euros, y se les aseguró que se van a buscar fórmulas para pagar unas indemnizaciones, algo que no parece sencillo pues es difícil evaluar lo que le ha costado a cada uno poder embarcarse en esta aventura.

Eso y lo que habían ahorrado... que perderán. Teniendo en cuenta la enorme fortaleza actual del euro pagar en cualquier otra moneda ya era complicado.

Hasta los amigos están involucrados en su historia. "A mí me han dejado mucho dinero para poder correr. Ahora lo tendré que devolver. De hecho, todavía estoy pagando el crédito que pedí el año anterior para poder correr", revela Xavi Arenas.

Eso y muchas más cosas quedan pendientes, como que la organización les devuelva el dinero de la inscripción. Todos dan por hecho que recibirán una notificación en la que les dirán cómo cobrarla. Al menos, los miembros de este modesto equipo se podrán conformar con algo más importante. "La sensación de tener a un niño huérfano y ver que le estas ayudando no tiene precio. Sólo por eso ya merece la pena ir. Hace que valores mucho más las cosas", comentan ambos a dúo.

Al menos ellos han podido correr el rally en anteriores ocasiones, algo que no podrán decir los numerosos novatos que acudían a la salida. Sólo en las motos el 39 por ciento era nuevo. Seguro que en el dinero no es en lo primero que pensaron, pero, pasadas las horas, y al hacer cuentas, el drama se hará mayor.