

¡¡Gracias, Dakar!!

“Si el Dakar no existiera, habría que inventarlo”. La frase es tópica. Se ha empleado muchas veces para justificar el interés que despierta la prueba, la última gran aventura humana posible. Sin embargo, también se adapta perfectamente a uno de los aspectos más importantes y menos conocidos de la prueba: la solidaridad de los dakarianos con África.



Texto: Raymond Blancfort Fotos: P. U.

Cuando los responsables del Dakar debieron renunciar al paso por Tombouctou debido a posibles amenazas salafistas, las autoridades locales y de Mali intentaron por todos los medios que la organización reconsiderase la decisión. Ellos tienen muy claro que quieren el Dakar, que necesitan el Dakar, por el tremendo y positivo impacto económico que representa para las zonas que atraviesa, algunos de los rincones más pobres e inaccesibles del planeta.

Aprovisionándose de alimentos en el lugar, comprando combustible en las gasolineras locales, alquilando casas y habitaciones o simplemente comprando recuerdos la caravana del Dakar hace mucho más por la zona que las ayudas oficiales. Es difícil cuan-

tificar el impacto económico. Se dice que el Dakar aporta no menos de 5.000.000 de euros a las economías locales. Una cifra que pueda parecer modesta aquí —posiblemente, el congreso 3GSM de Barcelona haya aportado en cuatro días varias veces más a la capital catalana—, pero que en la zona representa una fortuna inmensa. En los años en los que Níger y el desierto del Ténéré eran el centro culminante de la carrera, se decía que la prueba aportaba el 70 % de los ingresos turísticos del país y representaba más del 5 % del PIB.

Un dato es imprescindible para comprenderlo todo. En Chinguetti, la séptima ciudad santa del Islam, 100 euros tienen el poder adquisitivo equivalente a 2.000 euros en España dicen los responsables de la Fundación Chinguetti. “Aquí tenemos la menor mortali-

dad infantil de Mauritania gracias al Dakar. Sin la carrera no sería posible porque la caravana de ayuda no llegaría”.

África es otra dimensión. Sólo es en esta clave como comprendemos que el 1.000.000 de euros mínimo (hay quien cree que la cifra se duplica) que aporta Actions Dakar en sus proyectos sociales y la iniciativa privada y espontánea de los participantes cobran una dimensión excepcional. Mientras buena parte de las ayudas oficiales se centran en macroproyectos y en las zonas más pobladas de los países, estas ayudas se concretan en miniproyectos prácticos e inmediatos en las áreas más pobres y necesitadas.

Además, hay muchos “efectos colaterales positivos”. En ocasiones, la organización ha elaborado un itinerario de acuerdo con las autoridades locales para abrir una nueva

do en el Hospital de Atar, el Hospital de la Fraternidad de Chinguetti, el Hospital Quirúrgico Infantil de Nouckahott, el hospital regional de Nema, el hospital Thierry Sabine de Louly, etc. La idea vino de su primera participación en el Dakar, enrolado en un camión de asistencia, y éste ha sido su cuarto año.

LAS ONG COOPERAN

Javier Arenas y Carlos Reig decidieron cooperar con Aldeas Infantiles. "Teníamos claro que deseábamos cooperar con algo más. Nos pareció que Aldeas Infantiles era algo muy adecuado no sólo por la necesidad de este tipo de centros allí, sino porque el recorrido de la prueba se adapta bastante a las zonas donde están implantados. Nuestro objetivo no es simplemente ayudar, sino construir. La idea es dar a los jóvenes acogidos soluciones profesionales en la zona y evitar los riesgos de la emigración desesperada". Tras la carrera tenían previsto una serie de exposiciones fotográficas, charlas y actividades en centros comerciales para dar a conocer la iniciativa y obtener 4.000 padrinzagos.

Manuel Durán, el alma del proyecto TotalStone, hizo entrega de un container de 40 pies con alimentos, 30 bolsas de medicinas y más de 200 kg de juguetes para el Hospital Infantil de Dakar, donde hay 90 niños internados, y también para los 50 bebés de hasta 9 meses que están al cuidado de la Congregación Franciscana. "Este año hemos podido traer más y mejor ayuda que el año pasado, y es gestionada por la Cruz Roja senegalesa. De cara a 2008 esperamos implicarnos todavía más", dijo Manuel



El programa Actions fr ls piopi ASO es uno de los que tiene más embargaura

Durán, satisfecho del apoyo logrado tanto por parte de sus patrocinadores como por los empleados de la firma patrocinadora, particulares y empresas privadas. "Es más, hemos prometido a sor Justina Miguel, directora de la obra franciscana del Sagrado Corazón, que durante este año trasladaremos a un centro especializado de Madrid a dos niños que sufren discapacidad mental y no pueden ser tratados allí, y adquiriremos un microbús para el traslado de los niños de su institución".

José Manuel Salinero y Montse Ruiz, el equipo de la Guardia Civil española, no pudo concluir la carrera, pero llegó a Dakar: "Teníamos una cita con un orfana-

to. Nos adelantamos a la caravana y llegamos un día antes a Dakar para visitar a sor Justina de La Poupenière y entregarle 800 kg de leche en polvo que nos dio Central Lechera Asturiana. También entregamos otro lote en la aldea de Koudiadiene, donde desde hacía tres años no disponían de leche para los niños", explicó Salinero.

Sin duda hay muchas más acciones. Son muchos los que entregan libretas, bolígrafos y material escolar a las escuelas de la zona. Algunas pequeñas, individuales e instantáneas. Todo ello es mucho más importante que la anécdota de los niños gritando "Cadeau, cadeau" ('regalo, regalo') al pedir una gorra, una camiseta o caramelos.*

PREPARA TU TODO TERRENO

VISITA NUESTRA EXPOSICION EN BARCELONA
2 min de la Estacio de Sants - LUNES-VIERNES 9-13'30 15-19'30

Enric Barges 17 esq. Numancia, 08014 BARCELONA

SERVICIO INTEGRAL DE REPARACION Y PREPARACION DE TU TT.

TEL/FAX. +34 934909542 **ENVÍOS A TODA ESPAÑA**

MOV. +34 699300784

Info@gripmotorsport.com www.gripmotorsport.com

especialista off-road

GRIP AXA

motorsport

www.gripmotorsport.com

KONI
Cables y amortiguadores de alta calidad para todo tipo de vehículos. Los amortiguadores Koni ofrecen una gran absorción de impactos y un mayor confort de conducción.

HEAVY TRACK & RAMP

AMORT. DE RAID
Cables y amortiguadores de alta calidad para todo tipo de vehículos. Los amortiguadores Koni ofrecen una gran absorción de impactos y un mayor confort de conducción.

CABLE SINTETICO DE WINCH

Es un cable más ligero, 50% más resistente. Fácil de enrollar. No se produce fricción en caso de rotura. Puede utilizarse en varios diámetros.

Recomendamos montar guía fija de acero inox.

TRANSMISIONES REFORZADAS PARA LAND ROVER

Estas transmisiones mejoradas ofrecen mayor potencia, protección y una fiabilidad total. Disponemos de varios modelos con grandes reducciones de peso.

ANCLA DE WINCH

PARACHOQUES, DEFENSAS Y PROTECCIONES

Las protecciones son una de nuestras especialidades y ofrecemos de la mejor calidad. La nuestra es la más robusta y resistente. En función de la zona podemos ser acero o en aluminio.

BLOQUEOS DE DIFERENCIAL

Mejora la tracción y la estabilidad de tu TT en cualquier terreno. Los bloques de diferenciales para Land Rover mejoran la tracción en cualquier terreno.

POLYBUSHES

Mejora la estabilidad y genera un mayor confort y protección en la conducción. Los bush de poliuretano mejoran la absorción de impactos y reducen el ruido.

LLANTAS MACH 5

Resistencia máxima en competición. El diseño de Mach 5 reduce los efectos de frenado. Están disponibles en varios acabados: plateado, negro y rojo.

KIT VS WATERPROOF

Protege tu motor y electrónica del agua con este kit de protección de alto rendimiento.

SOPORTE RUEDA PARA DEFENDER

Es el accesorio ideal para equipar al porta de la rueda de reserva. Ofrece máxima seguridad y resistencia para el porta de la rueda de reserva.

INTERCOOLERS

Disminuye la temperatura del motor y mejora la potencia en la conducción. Los intercoolers mejoran la eficiencia del motor y reducen el consumo de combustible.

KITS DE SUSPENSION

Mejora la tracción y la estabilidad de tu TT en cualquier terreno. Los kits de suspensión mejoran la tracción en cualquier terreno.

BACAS, TIENDAS DE TECHO, FAROS, NEVERAS Y MATERIAL DE EXPEDICION.

CHIPS DE POTENCIA Y REPROGRAMACIONES DE ECU

SERVICIO Y ASESORAMIENTO

WWW.GRIPMOTORSPORT.COM

VERDADEROS ESPECIALISTAS