



Nani Roma sufrió para seguir el ritmo impuesto por

participantes, puesto que si el objetivo de llegar a Dakar se cumple, también supone una confirmación de que el producto de serie es competitivo a la vez que fiable.

La mañana siguiente la dedicamos a visitar el parque cerrado instalado en Belem, que nos recibe con la espesa niebla matutina típica en la zona en esta época del año. Tras disiparse, la temperatura se suaviza y podemos disfrutar de una jornada con un ambiente muy acogedor. Las verificaciones técnicas y administrativas se realizan sin ningún contratiempo destacable y los coches se van acumulando en el parque cerrado, formando un espectáculo de sonidos y colores digno de ver.

DÍA DE REYES

Por fin llega el esperado día de la salida, que coincide con la jornada de Reyes, que

este año nos han traído un Rallye Dakar repleto de participantes, emoción, y muchos aspirantes al triunfo. El público portugués toma las calles de Lisboa y se amontona en diferentes tramos de la primera especial de la competición (120 km), que se disputa entre la capital portuguesa y Portimao. La gran masa de asistentes ocupa todos los rincones, y hay quienes se atreven a subirse a los árboles para disfrutar de la carrera desde un punto de vista diferente. Sin embargo, corroboramos que las medidas de seguridad son bastante escasas, pues entre coche y coche la gente no para de cruzar por la pista, y algún aficionado algo falto de juicio, incluso se atreve a recorrer algunos metros montado en su motocicleta. Nani Roma pudo constatar este echo, pues al verse obligado a esquivar algunos seguidores, estuvo a punto de chocar contra un árbol. En

lo deportivo, los Touareg de Volkswagen se hacen con los primeros puestos y encabezan la clasificación, en una jornada muy propicia para los azules. Sousa, De Villiers, Sainz, Vatanen y Miller, consiguen colarse, respectivamente, en los cinco primeros puestos de la general, consiguiendo un pleno absoluto para la marca alemana.

La segunda etapa nos la saltamos para poder llegar a tiempo a las primeras especiales africanas. Así, mientras la caravana del Rallye se desplaza de Portimao a Málaga, con una especial de 67 kilómetros, nosotros cogemos un Ferry en Algeciras para desembarcar en Tánger, realizar los trámites en la frontera marroquí, y dirigirnos a la localidad de Midelt para pernoctar. Situados en plena cordillera del Atlas, el frío empieza a hacer acto de presencia y por la noche la temperatura desciende por debajo de los



ero grados. Los resultados deportivos nos dejaron a un Carlos Sainz que registró el mejor tiempo de la etapa, por delante de Nani Roma y Luc Alphand (ambos con Mitsubishi). En la general, el portugués Carlos Sousa se mantiene un día más al frente de la tabla provisional de la carrera, precediendo a Sainz y al surafricano Giniel de Villiers.

LA ARENA MARROQUÍ

La etapa entre Nador y Er Rachidia da la bienvenida a los pilotos al continente africano, donde el rallye se convierte en raid. Los equipos han de cubrir un total de 649 km entre enlaces y la especial, donde la navegación empieza a ser parte importante de la estrategia a seguir. En esta tercera jornada volvemos a tener contacto con la competición, pues nos dirigimos justo al último tramo de la etapa, cerca de Er Rachidia.

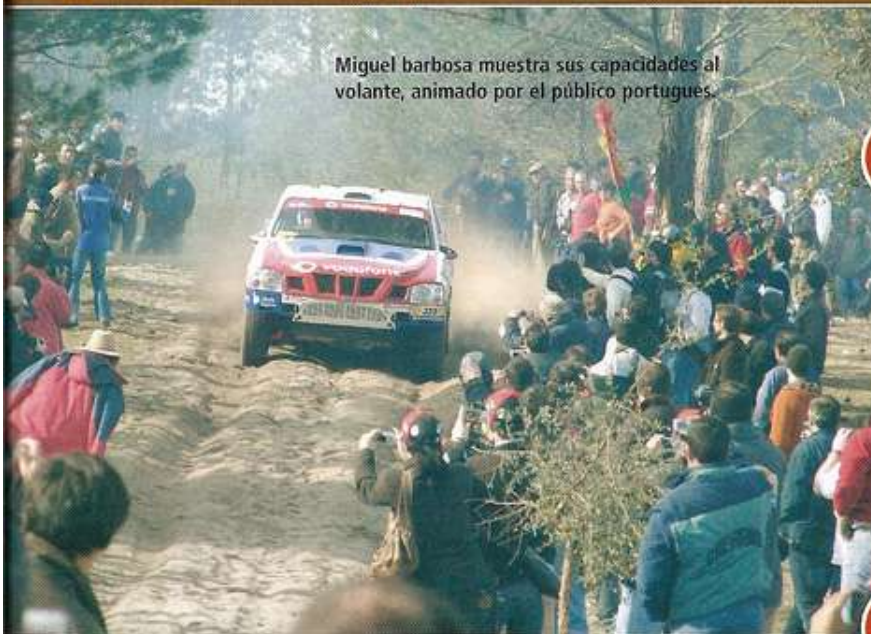
El blanco cordón de polvo que vemos en el horizonte nos indica que los ve-

hículos se van acercando hacia donde estamos situados, y van pasando, uno a uno, por delante de un gran número de aficionados. Banderas portuguesas animando a Sousa, numeroso público español -andaluz, por lo general- y algunos autóctonos, animan a los equipos al llegar a la meta de la especial. El sol lo domina todo y, junto a las piedras de la pista, se convierte en el protagonista de la jornada. Se trata de una etapa con numerosos caminos rocosos, en la que también hay que atravesar numerosos oueds (ríos). Giniel De Villiers se adjudica la victoria en la primera etapa africana, precediendo al español Carlos Sainz y al francés Stéphane Peterhansel. Sainz lidera ahora la general, a poco más de un minuto de De Villiers y a cuatro de Sousa.

Una vez terminada la prueba, nos dirigimos en nuestros coches hacia el hotel Xaluca, siempre en ruta y bajo

los VW en las primeras etapas.

Miguel Barbosa muestra sus capacidades al volante, animado por el público portugués.



Xavi Foj y Ernest Vila.



Javier Arenas y Carlos Reig.



ETAPA 8 ATAR - TICHIT PROBLEMAS PARA SAINZ



► Tras la jornada de descanso, Sainz se encuentra con los primeros problemas serios en Mauritania. El español cedió una hora tras romperse la dirección asistida, acabando con las manos repletas de ampollas y las extremidades doloridas. De Villiers se adjudicó la victoria de etapa mientras que Peterhansel y Alphand (segundo y tercero, respectivamente) demostraron que los Mitsubishi están en plena forma.

ETAPA 9 TICHIT - NEMA PETERHANSEL LÍDER



► Sainz y De Villiers tienen problemas y descienden varios puestos en la general, mientras los Mitsubishi aprovechan para hacerse con los primeros puestos de la general. Peterhansel sube a la primera plaza mientras que Alphand es ahora segundo. Nani Roma acaba quinto y se sitúa en doceava posición. Xavi Foj (Toyota) se sitúa en la posición 51.

ETAPA 10 NEMA - NEMA VICTORIA DE BMW



► Nasser Al Attiyah (BMW) se adjudica su primera victoria en el Dakar, entrando a meta por delante de Hiroshi Masuoka y de Mark Miller.

En la general, Peterhansel se mantiene líder, precediendo a su compañero de equipo Luc Alphand y a Jean-Louis Schlesser. José Luis Monterde ocupa la vigésima plaza.

ETAPA 11 NEMA - AYOUN LÍDER FIRME



► Etapa muy plácida para todos los equipos sin ninguna especial programada. El francés Peterhansel continúa firme en el

liderato y se postula como el principal aspirante a la victoria final en la Lago Rosa de Dakar. Alphand continúa segundo y Schlesser tercero. A partir de ahora, la arena y las dunas habituales en las jornadas mauritanas darán paso a la sabana, con lo que el paisaje de la carrera cambiará por completo.