

Arenas / Reig



>> ticos haciendo pinchar a muchos vehículos, que pudieron continuar gracias a la generosidad de los rivales. Las tres horas que daba la organización a los participantes para hacer la primera etapa no fue tiempo suficiente para bastantes equipos, lo que da cuenta de lo serio que estaba el recorrido. Está visto que se quiere hacer la carrera selectiva desde el primer kilómetro, y que se pretende que el trámite que las etapas europeas suponían para los participantes sea historia.

La dureza "in crescendo" que tenía la primera semana de competición contó con un

nuevo aliado. El cambio climático. La temperatura en las horas centrales del día en Marruecos era más fría de lo habitual y en Mauritania se encontró barro en zonas desérticas donde en otros tiempos hubiera sido impensable encontrar la más mínima humedad, salvo que fuera embotellada. Una tormenta de arena hizo recortar en más de cien kilómetros la séptima etapa. Complicaciones añadidas para superar las dunas de las primeras etapas de desierto. Las etapas 9ª y 10ª debieron ser modificadas por la organización que había recibido recomen-

daciones de no entrar en Mali para evitar acciones violentas por parte de grupos guerrilleros salafistas siendo sustituidas por un Boucle con salida y llegada en Nema en el primer caso y por un enlace en el segundo, lo que redujo el kilometraje cronometrado de la carrera en casi 1.000 km y permitió una jornada extra de "casi" descanso. El resto del recorrido fue acorde con lo que se espera de él: muchísima arena no exenta de trampas y dificultades con la navegación en las últimas etapas senegalesas por la profusión de caminos y cruces.



Monteide / Lurquin

